

Topcon per la manutenzione

Topcon Positioning Group propone una nuova soluzione per il rifacimento stradale installabile su veicoli, per progetti di fresatura e pavimentazione del manto stradale: il sistema SmoothRide. Utilizza una combinazione di tecnologie Topcon ideate per offrire una superficie il più possibile liscia, gestendo efficientemente la quantità di materiale necessaria per ciascun progetto. "Nella maggior parte delle situazioni è scomodo o impossibile chiudere una strada al traffico e mapparne la superficie usando metodi di rilievo tradizionali," ha spiegato Murray Lodge, vice presidente senior e direttore generale della Construction Business Unit. "Abbiamo sviluppato un modo per eseguire la scansione delle strade a velocità autostradale senza bisogno di chiudere le corsie, bloccare o scortare i camion o altri ostacoli tipici durante la raccolta dati nel rilievo stradale. Con la nuova unità di scansione

RD-M1, il sistema mappa le altezze delle superfici esistenti catturando molti più punti rispetto a ciò che si può ottenere con strumenti tradizionali, offrendo dati più accurati necessari per una stima sicura dei materiali, oltre a creare la base del progetto finale della superficie." Il flusso di lavoro consiste in uno scanner stradale montato su un veicolo, disegno della superficie esistente e di progetto, e controllo macchine GNSS con guida con sensore sonic tracker; ogni fase è ideata per risparmiare tempo e denaro, oltre ad aumentare la sicurezza degli operatori. Una volta raccolte le informazioni relative alla strada, gli operatori possono usare il software di elaborazione dati 'Mobile Master Office' per ricreare la superficie esistente. 'MAGNET® Office with Resurfacing' viene poi usato per creare digitalmente un modello ad alta risoluzione della superficie finita. Il modulo Resurfacing consente

agli operatori di creare un progetto usando specifici requisiti normativi, come spessore minimo, pendenza trasversale desiderata e grado di levigatezza generale.

"Tali informazioni vengono trasmesse a un'asfaltatrice o a una fresatrice, consentendo prestazioni a profondità variabili. Il risultato è una strada molto più liscia e tempi di realizzazione



molto più ridotti: in pratica un nuovo modo di lavorare," ha concluso Lodge.

Weber: a tutta compattazione

Oltre ai miglioramenti che interessano i compattatori reversibili CR 6 e CR 7 e il costipatore verticale a gasolio SRX 750 D, di **Weber** segnaliamo la nuova piastra con rulli vibranti VRP 700, che permette un notevole risparmio di fatica e di costi nei lavori di pavimentazione esterna. Per quanto concerne la tecnologia applicata alla compattazione, il Bauma ha visto l'esordio del nuovo sistema Compatrol CCD 2.0 con la protezione del motore MDM integrata, per poter monitorare in tempo reale sia il livello di compattazione del terreno, sia i parametri del motore. Esposta a Monaco e disponibile da maggio, ecco poi la nuova piastra bi-direzionale CR 2 che beneficia della motorizzazione Hatz per quanto concerne l'alimentazione a gasolio, oppure di motori Honda o Subaru per l'alimentazione a benzina. Senza dimenticare il serbatoio dell'acqua offerto in via opzionale. Interessanti novità riguardano

anche il vibratore per cemento Ivur, ora proposto con un peso operativo ridotto e importanti miglioramenti per quanto concerne l'elettronica, il design e la cinghia.

