

PIASTRA BI-DIREZIONALE CR 6 HD e CR 6 HD-E

Il modello più venduto in Italia, ora disponibile anche a benzina, con avviamento a strappo (CR 6 HD) o avviamento elettrico (CR 6 HD-E).



Rispetto alla CR 6 diesel classica:
2.530 euro in meno sul listino (CR 6 HD)
1.110 euro in meno sul listino (CR 6 HD-E)

	CR 6 HD	CR 6 HD-E
Motore:	benzina Honda GX 390	
Peso kg:	360	386
Larghezza cm:	45 - 59 - 74	
Forza centrifuga kN:	55	
Frequenza Hz:	72	
Potenza max kW / CV:	8,2 / 11,2	
Potenza in esercizio kW / CV:	7,0 / 9,6	
Giri / min.:	2.750	